



X3 xDrive20i



Uw BMW online

Link to the web configurator loaded with your configuration

Go to your configurator >



Your BMW Digital Brochure

High-resolution images and video of your configuration

View your brochure >

INTERIEUR



INTERIEUR



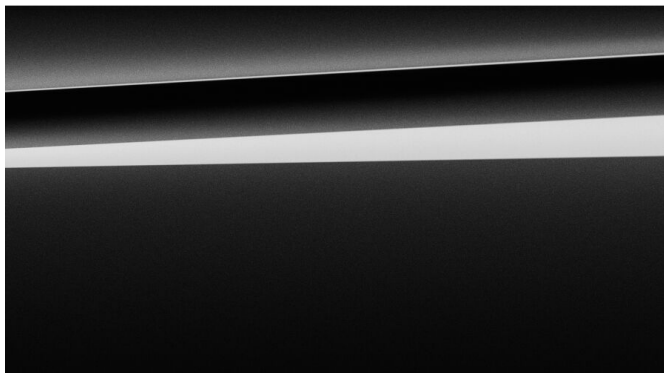
VOERTUIGDETAILS

X3 xDrive20i

€ 46.600,00

Model Luxury
7LE

€ 6.350,00

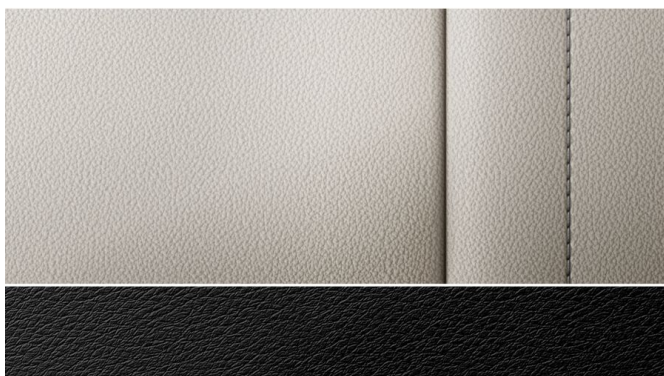


BLACK SAPPHIRE METALLIC
475

-

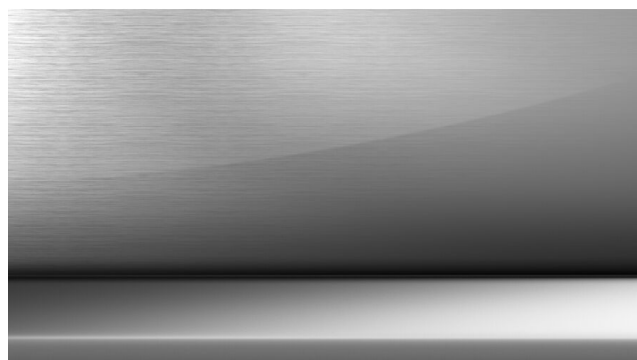


Alu velgen styling 697 € 1.260,00
20"
25Z



**Leder Vernasca Oyster /
stitching met uitgebreide
MAOQ**

€ 0,00



**Decoratieve lijsten in
Aluminium Feinschliff met
4K9**

€ 0,00

GESELECTEERDE OPTIES

€ 18.699,98

**TOTALE CONSUMENTENADVIESPRIJS
INCLUSIEF OPTIES**

€ 65.299,99 ^[1]

Inclusief 21% belastingen ten bedrage van € 11.333,06.

PAKKETEN

MODEL LUXURY

€ 6.350,00

7LE

De uitwendige uitrustingskenmerken van het Model Luxury:

- LED Headlights met uitgebreide functies
- LED-mistlampen vooraan
- BMW nieren met zeven exclusief vormgegeven spijltjes in hoogglanzend chroom en nierlijst in chroom
- Voorbumper met specifieke designelementen in chroom
- BMW lichtmetalen velgen, dubbelspaak 696, 19", Bicolor Ferricgrau glansgedraaid; andere velgen beschikbaar
- Air Breather met chroomelementen
- Zijvensterlijsten, raamgeleidingsprofiel en vensterprofielafdekking in chroom, B-stijl en C-stijl in Schwarz hoogglanzend, spiegeldriehoek in Schwarz hoogglanzend
- Lijst zijdrempels in Frozen Grey met accent in chroom
- Onderrijbeveiliging vooraan en achteraan in Frozen Grey matt met accent in chroom

De uitrustingskenmerken van het Model Luxury in het interieur:

- Deurdrempels vooraan in aluminium met opschrift "BMW Luxury"
- Zetels in leder Vernasca Schwarz met contrastnaad en specifieke stiksels, andere bekledingen beschikbaar
- Multifunctioneel lederen sportstuur
- Autosleutel met inleg in hoogglanzend chroom
- Instrumentenbord en bovenkant deurpanelen in Sensatec met contrastnaad in Grau
- Decoratieve lijsten in edelhoutuitvoering Pappel Maser grau met sierlijsten Perlglanz Chrom; andere lijsten beschikbaar
- Sfeerverlichting
- Laaddrempel van de bagageruimte in roestvrij staal

Het Model Luxury beschikt ook over de uitrustingen van het Model Advantage in het interieur:

- Automatisch dimmende binnenspiegel
- Opbergpakket
- Automatische airconditioning
- Scheidingsnet voor bagageruimte



Alu velgen styling 697 20" 25Z

€ 1.260,00

BMW lichtmetalen velgen, V-spaaK 697, 20", Bicolor Ferricgrau, vooraan 8 J x 20, banden 245/45 R 20, achteraan 9,5 J x 20, banden 275/40 R 20.



Adaptive LED headlights

€ 390,00

552

De voordelen in een oogopslag:
Optimale zichtbaarheid in het donker en minder vermoeiend rijden
Helder licht zoals daglicht
Betere verlichting van bochten en kruispunten
Lager energieverbruik dan bij conventionele lichtsystemen

De Adaptive LED Headlights hebben een dim- en grootlichtfunctie en richtingaanwijzers in integrale LED-technologie. Ze geven een helder licht zoals daglicht en verbruiken minder energie dan gewone lichtsystemen. De LED-richtingaanwijzer bevindt zich boven de typische LED-dagrijlichten, die uit de voor BMW typische, driedimensionale lichtbuizen oplichten. Voorts omvat de uitrusting BMW Selective Beam, de hoekverlichting en de Adaptive Headlights met variabele lichtverdeling die de rijweg optimaal uitlichten en 's nachts een beter zicht garanderen – zodat u haast even ontspannen rijdt als overdag. De wagen beschikt bovendien over sculpturale driedimensionale full-LED-achterlichten.



Leder Vernasca Oyster / stitching met uitgebreide inhoud / Schwarz

€ 0,00

MAOQ

Leder Vernasca MAOQ Oyster met stitching | Schwarz.



Dashboard overtrokken met Sensatec

€ 0,00

4AW

De voordelen in een oogopslag:
Luxueuze look
Zacht en aangenaam aanvoelend oppervlak
Goede resistentie

Het instrumentenbord met Sensatec-bekleding geeft het interieur van de wagen een luxueuze look. Het rechtstreeks op een halfhard schuim gekleefde kunstleder overtuigt met zijn zachte oppervlak en een aangenaam gevoel. De slijtvaste bekleding is voorzien van talrijke aantrekkelijke dubbeleknoppen op de bovenste deurpanelen voor- en achteraan.



LED mistlampen

€ 0,00

5A1

De voordelen in een oogopslag:
Betere verlichting in slechte weersomstandigheden
Laag energieverbruik
Optisch accent aan de voorzijde van de wagen

Bij mist of neerslag zorgen de LED-mistlampen vooraan door een verbeterd zicht in de buurt van de wagen voor extra veiligheid. Naast een brede stralingshoek onderscheiden ze zich door een heldere lichtkleur die het daglicht erg sterk benadert, een zeer lange levensduur en een laag energieverbruik. Tegelijk geven de LED-mistlampen vooraan onder de koplampen de markante voorzijde van de BMW een technisch-modern accent.



Elektronisch gestuurde airconditioning, 3-zones

€ 0,00

534

De voordelen in een oogopslag:
Automatische regeling van de ingestelde temperatuur
Luchttemperatuur voor bestuurder, voorpassagier en achterpassagiers afzonderlijk regelbaar
Sensorsturing voor vrijwel aanslagvrije ruiten
Uitstekende luchtkwaliteit door automatische luchtrecirculatie
Indien nodig snel afkoelen door de functie "Maximaal koelen"

Bij de automatische airconditioning met 3-zoneregeling incl. automatische luchtrecirculatie en micro-actievekoolfilter kunnen bestuurder, voorpassagier en achterpassagiers de temperatuur gescheiden regelen en zo een persoonlijk behaaglijk klimaat creëren. De temperatuur en de luchtverdeling kunnen gemakkelijk met twee draaiknoppen geregeld worden en de ventilatorverdeling met een wipschakelaar. Achteraan bevinden zich extra luchtopeningen met eigen temperatuurregeling. Luchttemperatuur, -hoeveelheid en -kwaliteit kunnen naar keuze automatisch worden geregeld of manueel ingesteld. In de automatische stand wordt voor elke zone afzonderlijk rekening gehouden met het zonlicht. Sensoren houden de ruiten automatisch vrijwel wasenvrij. Wanneer het systeem een hoge belasting van schadelijke stoffen uit de buitenlucht registreert, schakelt het automatisch over naar luchtrecirculatie en wordt de lucht verder gefilterd. In een wagen die sterk opgewarmd is door het zonlicht zorgt de functie "Maximaal koelen" voor een bijzonder snelle afkoeling.



Sfeerverlichting

€ 0,00

4UR

De voordelen in een oogopslag:

Luxueuze en ontspannende lichtsfeer in het interieur

Omgevingsverlichting door Welcome Light Carpet

Keuze uit zes dimbare lichtdesigns

De sfeerverlichting doet vooral in het donker een ontspannen, behaaglijke lichtsfeer in het interieur ontstaan. Het Welcome Light Carpet dat bij de sfeerverlichting hoort, verlicht de zone voor de autodeuren bij het in- en uitstappen. De uitrusting omvat behalve het Welcome Light Carpet ook zes dimbare lichtdesigns in de kleuren wit, blauw, oranje, brons, lila en groen en sfeervolle contourverlichting in de deuren voor- en achteraan. Daarbij komen nog lichtpunten in de voetruimte vooraan, in de middenconsole, in het handschoenenkastje, in het opbergvak van de centrale armsteun, leeslampjes voor- en achteraan, een indirecte verlichting van het instrumentenbord aan passagierszijde, verlichting van de kaartvakken voor- en achteraan, voetruimteverlichting achteraan en uitstapverlichting aan alle deuren.



Scheidingsnet

€ 0,00

413

De voordelen in een oogopslag:

meer veiligheid bij het transport van voorwerpen

snel en eenvoudig inzetbaar

Dankzij een scheidingsnet voor de bagageruimte kan het royale plaatsaanbod in de bagageruimte optimaal benut worden, zonder dat afzonderlijke delen van de lading telkens apart moeten worden vastgemaakt. Het risico dat bij een aanrijding of ook gewoon stevig remmen delen van de lading naar voor geslingerd worden, is zo goed als uitgesloten. Ook voor eigenaars van dieren kunnen scheidingsnetten een goed alternatief bieden om bijvoorbeeld honden veiliger te transporteren. De uitrusting omvat een klein net dat gebruikt wordt wanneer de achterbankleuning rechtop staat en een groot net dat achter de voorzetels gemonteerd wordt wanneer de achterbankleuning neergeklapt is. Vier stevige bevestigingspunten zijn verborgen in de dakstijl.



Opbergpakket

€ 0,00

493

De voordelen in een oogopslag:
meer onderbreng- en opbergmogelijkheden
kleine voorwerpen steeds binnen handbereik
meer functionaliteit en alledaagse bruikbaarheid
eenvoudiger bevestigen van de bagage in de bagageruimte

Het opbergpakket vergroot de dagelijkse functionaliteit van de wagen in het interieur en de bagageruimte door veel aanvullende praktische opbergoplossingen. Bij het opbergpakket horen een klappak onder de voorzetels, een brillenvak aan bestuurderszijde en opbergnetten achter de leuning van de voorzetels. De middenconsole achteraan bevat een USB-adapter en een 12V-stopcontact. Daarbovenop bieden een spanband en twee multifunctionele haken links en rechts tegen de bagageruimtemwand, siorrails op de bagageruimtevloer en vier verstelbare siorpunten optimale opberg- en bevestigingsmogelijkheden voor ladingen. Eveneens in de bagageruimte bevindt zich een extra 12V-stopcontact. Om externe apparaten op te laden is er voor de passagiers op de 2de zetelrij een USB-interface.



Decoratieve lijsten in Aluminium Feinschliff met sierlijst in Perlglanz Chrom

€ 0,00

4K9

Decoratieve lijsten in Aluminium Feinschliff op instrumentenbord, middenconsole en deur met sierlijsten Perlglanz Chrom.



Dakrails gesatineerd Aluminium

€ 0,00

3AT

De dakrails in Aluminium gesatineerd zijn harmonieus op het design van de wagen afgestemd en dienen als basis voor een multifunctionele BMW dakdrager waarop bagage, fietsen, surfplanken enz. moeiteloos en veilig kunnen worden bevestigd.



Automatisch dimmende binnenspiegel

€ 0,00

431

De automatisch dimmende binnenspiegel vermijdt dat de bestuurder door felle lichtbronnen zoals koplampen van achterliggers verblind wordt, door het reflectievlak vanaf een bepaalde lichtinval automatisch te verduisteren.

OPTIES



Alarmsysteem

€ 0,00

302

De voordelen in een oogopslag:

Dubbele diefstalbeveiliging door akoestisch en optisch alarm

Eenvoudig activeren en deactiveren

Alarm bij wegslepen door onbevoegden en bij poging tot diefstal van de velgen

Het alarmsysteem met diefstalbeveiliging beschermt de wagen niet alleen tegen diefstal, maar reageert ook onmiddellijk wanneer iemand de velgen probeert te stelen. Het systeem bewaakt alle deuren, de motorkap en de achterklep. Het beschikt bovendien over een hellingsalarmsensor en een noodstroomsirene. Daarnaast registreert de interieurbeveiliging alle bewegingen ultrasoon. Bij een alarm weerklinkt een krachtig geluidssignaal en worden de waarschuwingsknipperlichten ingeschakeld. Het activeren en deactiveren van het alarmsysteem gebeurt automatisch door de wagen te ver- en ontgrendelen met de comforttoegang door eenvoudig de deurgreep aan te raken of via afstandsbediening. Een controlelampje dat van buiten af goed zichtbaar is, geeft aan of het alarmsysteem actief is.



Antidiefstalbouten

Standaardelement

2PA

De antidiefstalwielbouten voor lichtmetalen velgen bieden doeltreffende bescherming tegen diefstal. Ze omvatten vier antidiefstalwielbouten met speciale BMW vormgeving, die enkel met het speciale bijgeleverde gereedschap kan worden geopend.



Automatische versnellingsbak

Steptronic

205

Standaardelement

De voordelen in een oogopslag:

Maximale rijdynamiek bij elke snelheid

Toename van de efficiëntie en lager brandstofverbruik

Hoog comfort en laag geluidsniveau

Naar keuze sportieve of comfortabele rijbelevens

Aan rijstijl en trajectverloop aangepast schakelgedrag

De 8-versnellingsbak Steptronic stelt normen op het vlak van comfort en dynamiek en is een centraal onderdeel van de BMW EfficientDynamics technologieën. De bijzonder fijne spreiding van de versnellingen maakt een optimale krachtontplooiing bij alle snelheden mogelijk. Dat vermindert het brandstofverbruik aanzienlijk, terwijl de bestuurder van nog meer sportiviteit en dynamiek kan genieten. Met name bij hogere snelheden verminderen het toerental en daardoor ook het verbruik en het motorgeluid. De gestuurde koppelmvormer draagt zijn steentje bij – zelfs wanneer naar de manuele schakelmodus wordt overgeschakeld. Samen met de kleinere toerentalsprongen en de precieze afstelling van de versnellingsbak biedt hij een bijzonder hoog schakelcomfort. In de modus SPORT reageert de aandrijving sportief en spontaan, terwijl in de modus COMFORT een meer op comfort gericht schakelprogramma met lagere toerentallen actief is. In de ECO PRO-modus wordt de efficiëntie nog verhoogd doordat terugschakelen wordt vermeden en de Coasting-functie wordt geactiveerd waarbij de wagen door afkoppeling van de motor bijzonder wrijvingsarm rolt. In alle modi beïnvloeden met elkaar verbonden functies, zoals de vooruitziende aandrijving en de herkenning van de rij situatie en van de verkeerssituatie in grote mate het schakelpatroon van de versnellingsbak. Afhankelijk van de rijmodus kiest het systeem in elke rij situatie de optimale versnelling.



BMW Teleservices

6AE

Standaardelement

De voordelen in een oogopslag:

Optimale en professionele ondersteuning in geval van pech

Automatische herinnering aan volgende onderhoudsafspraken

Vlot serviceverloop door optimaal voorbereide serviceafspraken

Teleservices staat voor een intelligent netwerk van bestuurder, wagen en BMW. Voertuigspecifieke servicegegevens worden volledig automatisch en indien nodig naar BMW doorgestuurd. De gekozen BMW Servicepartner neemt indien onderhoud vereist is, contact op met de eigenaar en is optimaal voorbereid op de onderhoudsafspraak. In geval van pech kan via Teleservices vanuit de wagen een rechtstreekse verbinding met een BMW Mobile Service Call Center tot stand worden gebracht. Om de mobiliteit te behouden, kunnen individuele storingen zonder afspraak vanop afstand worden opgelost. Teleservices biedt de bestuurder zo extra comfort bij de planning en uitvoering van onderhoudsafspraken en laat meer tijd over voor echt rijplezier.



BMW garantie tot 3 jaar, zonder kilometerbeperking

7CG

Standaardelement



Benzinepartikelfilter

1DE

Standaardelement



CD speler

650

€ 0,00

Met de cd-speler in de middenconsole kunnen audio-cd's in de wagen worden afgespeeld. De bediening gebeurt via het uitgebreide audiobedieningsveld in combinatie met de cd-speler.



ConnectedDrive Services (3 jaar)

6AK

Standaardelement

De voordelen in een oogopslag:

Gebruik van de persoonlijke digitale mobiliteitsassistent BMW Connected Toepassingen zoals weer, zoeken naar POI, zoeken naar hotels of geldautomaten tijdens de rit veilig te gebruiken

Toegang tot de BMW ConnectedDrive Store

In tijd onbeperkt en veilig gebruik van geselecteerde smartphone apps zoals Spotify of Audible

De uitrusting ConnectedDrive Services is de basis voor het gebruik van de persoonlijke digitale mobiliteitsassistent BMW Connected in de wagen en de intelligente BMW ConnectedDrive diensten die de bestuurder onderweg van een ruim informatie- en entertainmentaanbod voorzien. Het aanbod omvat bijvoorbeeld toegang tot actuele informatie op basis van de locatie, zoals weer en nieuws, online zoekopdrachten powered by Google™ en praktische Office-functies. Bovendien kunnen diensten en kenmerken zoals parkeerinformatie, reis- en hotelgidsen in het menu ConnectedDrive zonder smartphone direct in de wagen gebruikt worden. Ook inbegrepen is het comfortabele en in de tijd onbegrensde gebruik van geselecteerde smartphone-apps. De uitrusting ConnectedDrive Services biedt ook toegang tot de BMW ConnectedDrive Store, waarin u altijd en overal diensten en apps eenvoudig kunt boeken, verlengen en helemaal volgens uw individuele behoeften laten samenstellen. Daarbovenop biedt de uitrusting ConnectedDrive Services nog veel meer, wat van elke rit in een BMW een belevenis maakt.



Desactivatie passagiersairbag

5DA

Standaardelement

De voordelen in een oogopslag:

Montage van een Reboard-kinderzitje op de passagierszetel mogelijk

Weergave van deactivering met controlelampje

Activering/deactivering eenvoudig via de sleutelschakelaar

De deactivering van de passagiersairbag creëert de voorwaarden voor de montage van een Reboard-kinderzitje op de passagierszetel. Met de sleutelschakelaar aan de passagierskant kan de airbag snel en eenvoudig gedeactiveerd worden. Dit wordt met een controlelampje in de dakconsole aangegeven. Na demontage van het kindersitje kan de passagiersairbag met de sleutelschakelaar net zo snel opnieuw geactiveerd en het controlelampje gedoofd worden.



Driving Assistant Pack 5AS

€ 1.050,00

De voordelen in een oogopslag:

Meer veiligheid door gefaseerde waarschuwingen

Vorbereitung van de remmen voor een snellere respons

Vermindering van eventuele gevolgen van een botsing door het Pre-Crash-System

Automatisch remmen in een noodgeval

Het veiligheidspakket Driving Assistant Pack omvat de cameragebaseerde systemen bots- en personenwaarschuwing met City Braking Function, Speed Limit Info incl. No Passing Info en Lane Departure Warning, alsook de radargebaseerde uitrustingen waarschuwing voor dwarsverkeer achteraan, Lane Change Warning en preventie van kop-staartbotsingen.

Lane Departure Warning herkent rijstrookmarkeringen en waarschuwt de bestuurder vanaf een snelheid van 70 km/u door een trilling in het stuur tegen ongewild verlaten van de rijstrook. Wanneer voertuigen in de dode hoek naderen, waarschuwt Lane Departure Warning de bestuurder met trillingen in het stuur en een knipperend symbool in de buitenspiegel.

De waarschuwing voor dwarsverkeer achteraan vergemakkelijkt het verlaten van een parkeerplaats. Terwijl de botswaarschuwing met City Braking Function voertuigen detecteert, reageert de personenwaarschuwing op voetgangers. Tegelijk worden de remmen voorbereid om sneller te kunnen aangrijpen. Is een aanrijding niet meer te vermijden, remt het systeem volledig. Duisternis en mist kunnen de werking van het systeem beïnvloeden. De preventie van kop-staartbotsingen activeert in geval van gevaar de waarschuwingsknipperlichten met dubbele snelheid. Wanneer een aanrijding onvermijdbaar is, wordt het Pre-Crash-System tijdig ingeschakeld en worden een aanwezig schuifdak en zijvensters gesloten.



Fluwelen tapijten 423

Standaardelement

De fluwelen vloermatten voor de voetruimte van de voor- en achterpassagiers passen perfect en zijn vuil- en waterafstotend. Hun kleur is afgestemd op de tapijtkleur, ze ontzien het vloertapijt, vergemakkelijken het reinigen en stralen kwaliteit uit.



Handleiding Nederlands 886

Standaardelement



Head-Up Display 610

€ 1.090,00

De voordelen in een oogopslag:
overzichtelijke weergave van relevante gegevens voor de rit in het gezichtsveld van de bestuurder
blik blijft op het verkeer gericht
verhoogd rijcomfort en meer veiligheid

Het BMW Head-Up Display in kleur projecteert de gegevens die relevant zijn voor de rit en specifiek voor de situatie in het gezichtsveld van de bestuurder en verhoogt op die manier de concentratie op het verkeersgebeuren. Zo worden o.a. hier de actuele snelheid, navigatieaanwijzingen en telefoon- en entertainmentlijsten en ook inhoud en waarschuwingen van de rijhulpsystemen weergegeven. Het systeem projecteert de symbolen met een bijzonder heldere resolutie groot op de voorruit en biedt individuele instelmogelijkheden met de iDrive Touch Controller. Afslagen en kruispunten worden als realistische 3D-grafieken weergegeven. Omdat de beelden op ong. 2,3 m voor de wagen en in een optimale positie verschijnen, kan de informatie snel, comfortabel en met een minimum aan afleiding worden afgelezen. De helderheid van de projectie wordt automatisch aan het buitenlicht aangepast; het systeem beschikt daarnaast over een nacht- en dagweergave, terwijl ook de hoogte van de projectie kan worden aangepast. Bovendien kan gekozen worden welke gegevens bovenop de snelheidsweergave en de waarschuwingen van de rijhulpsystemen zichtbaar moeten zijn.



High Beam Assist

€ 0,00

5AC

De voordelen in een oogopslag:

Automatisch oplichten en dimmen

Hoog comfort door rijden met permanent ingeschakelde grote lichten

Voorkomen van verblinding van andere weggebruikers

High Beam Assist ondersteunt de bestuurder in het donker door de verlichting automatisch aan te passen aan de voor- en tegenliggers en voorkomt zo dat andere weggebruikers worden verblind. Bij voldoende straatverlichting wordt automatisch gedimd. Een camera aan de binnenspiegel registreert het licht van de koplampen van andere voertuigen al op een afstand van 700 m. De achterlichten van een voorligger merkt het systeem al op een afstand van 400 m op. Nadert een tegenligger of worden de achterlichten van een voorligger herkend, dan dimt het systeem de grote lichten automatisch en schakelt ze vervolgens weer in zodra de weg vrij is. Daardoor kan de bestuurder High Beam Assist permanent ingeschakeld laten, zodat hij in het donker bijzonder comfortabel en veilig onderweg is.



Intelligent Emergency Call - eCall

Standaardelement

6AC

De voordelen in een oogopslag:

24 uur op 24 snelle en efficiënte hulp in noodsituaties

versturen van de wagenpositie

medewerkers die uw moedertaal spreken, ook in het buitenland

onmiddellijk versturen van voor de reddingsdiensten belangrijke gegevens naar de bevoegde hulpdienst

De Intelligent Emergency Call - eCall zorgt 24 uur op 24 voor snelle, doelgerichte hulp in noodsituaties en ondersteuning door opgeleide medewerkers – ook in het buitenland en in de moedertaal van de bestuurder. Bij een ongeval verstuurt dit systeem, bijv. wanneer de airbags ontplooid worden of de gordelspanners geactiveerd worden, automatisch een noodoproep. Via een vast in de wagen ingebouwde simkaart – dus los van een privé-gsm – worden voor de hulpdiensten belangrijke gegevens aan het BMW Callcenter doorgegeven, zoals de exacte positie van de wagen, informatie over de ernst van het ongeval en het risico van verwondingen bij de inzittenden. Het BMW Callcenter brengt onmiddellijk de dichtstbijzijnde hulpdienst op de hoogte en geeft de slachtoffers telefonisch raad tot de hulpdiensten ter plaatse zijn. De Intelligent Emergency Call - eCall kan ook manueel geactiveerd worden, bv. om andere weggebruikers te helpen.



Interne code
8AP

Standaardelement



Interne code
1CB

Standaardelement



Lendensteun vooraan
488

€ 255,00

De voordelen in een oogopslag:
Ontlasting van de wervelkolom van bestuurder en voorpassagier
Individueel aanpasbaar dankzij traploze verstelling
Hoog en ontspannen zitcomfort op lange trajecten
Garandeert een orthopedisch gezonde zithouding

De lendensteun is een traploos in de hoogte en diepte verstelbaar luchtkamersysteem in de rugleuning van bestuurders- en passagierszetel. Hij ondersteunt en ontlast de wervelkolom doeltreffend en dwingt een orthopedisch perfecte zithouding af. Zo voorkomt hij gezondheidsrisico's en verhoogt het zitcomfort vooral op lange trajecten. Lordose wordt in de medische wereld omschreven als een naar voor gerichte natuurlijke kromming van de menselijke ruggengraat. De lumbale wervelkolom die naar de buik gebogen is, heeft doorgaans een lordose en wordt door spieren tegen de buikwand gehouden. Wanneer deze spieren vermoeid geraken, gaat de lordose geleidelijk over naar een rugwaarts gerichte welving. Wanneer u langer of regelmatig deze houding aanneemt, verkorten na verloop van tijd de strekspieren van de lumbale wervelkolom en wordt een foutieve houding aangenomen. De lendensteun gaat in tegen deze ontwikkeling.



Navigatiesysteem Professional **609**

€ 2.540,00

De voordelen in een oogopslag:

Navigatie, handsfree-systeem en radio Professional met geheugen voor muziekgegevens (harddisk) in één

Bediening met iDrive Touch Controller, Touch Display of Voice Control

Perfekte afleesbaarheid door heldere weergave en splitscreen

Het navigatiesysteem Professional overtuigt door zijn ontwerp en door zijn hoogwaardige prestaties en functies: het is een eenvoudig te bedienen en perfect in de BMW geïntegreerd navigatiesysteem, inclusief iDrive-bedieningsconcept met iDrive Touch Controller en Touch Display. Het systeem omvat Voice Control en de radio Professional met dvd-speler en heeft een geheugencapaciteit van 20 GB voor audiobestanden. Bovendien kan het samen met Real Time Traffic Information (RTTI) gebruikt worden. Een vast 10,25" groot LCD-kleurenscherm met Splitscreen-functie (hoofd- en hulpvenster) garandeert een optimale leesbaarheid en een uitstekend overzicht. Bij de bediening kan naadloos worden omgeschakeld tussen de invoermogelijkheden via de iDrive Touch Controller met een aanraakscherm waarop het adres van de bestemming heel gemakkelijk met de hand kan worden opgeschreven, via het display met Touchscreen-functie, met de Gesture Control, met de Voice Control of met de zeven snelkeuzetoetsen.



Panoramisch schuifdak **402**

€ 1.680,00

De voordelen in een oogopslag:

royaal zicht voor alle inzittenden

eenvoudige, volledig automatische bediening

geïntegreerde, automatisch openschuivende windgeleiders

individuele regeling van de lichtinval

elektrisch sluitbaar zonnegordijn

Het panoramisch doorschijnend schuifdak biedt toegang tot fascinerende uitzichten en laat veel licht in het interieur, dat hierdoor een bijzonder genereuze en open sfeer krijgt. En als de zon te krachtig schijnt, kan het zonnegordijn eenvoudig traploos elektrisch worden gesloten. Met zijn schuif- en kantelfunctie vooraan biedt het panoramisch doorschijnend dak extra mogelijkheden om het interieur te verluchten. Wanneer het doorschijnend schuifdak in de verluchtingsstand wordt gezet, glijdt het scherm automatisch achteruit voor de nodige luchtverversing. Via geïntegreerde en automatisch openschuivende windgeleiders blijft de rit ondanks het geopende dak aangenaam windvrij.



Parking Assistant Pack

€ 790,00

5DM

De voordelen in een oogopslag:

Beter zicht achteruit dankzij de achteruitrijcamera

Intelligente vermijding van aanrijdingen met remingreep tijdens manueel parkeren

Volledig automatisch parkeren parallel en dwars ten opzichte van de rijbaan

Tijdens het "voorbijrijden" wordt de grootte van parkeerplaatsen gemeten

Het uitrustingspakket Park Assist omvat een achteruitrijcamera, een zijdelingse parkeerhulp, Active PDC en Park Assist. Hiermee wordt het parkeren voor de bestuurder vergemakkelijkt. De achteruitrijcamera zorgt voor een beter zicht achteruit. Bij het parkeren maakt het parkeerhulpsysteem gebruik van extra sensoren om de zone naast de wagen te controleren en hindernissen op het Control Display weer te geven. De noodremfunctie Active PDC helpt de bestuurder bij het achteruit parkeren om botsingen te voorkomen of toch de ernst ervan te verminderen. Park Assist parkeert de wagen volledig automatisch op parkeerplaatsen die parallel met of dwars op de rijweg liggen. Het systeem meet parkeerplaatsen op. Dat gebeurt wanneer de wagen met een lage snelheid (minder dan 35 km/u) op een afstand van maximaal 1,5 m langs de rij geparkeerde wagens rijdt. Wanneer een plaats gevonden is die voldoende groot is, schakelt de bestuurder enkel de richtingaanwijzers in, terwijl Park Assist het sturen, de juiste versnelling, het gas en de remmen overneemt. De bestuurder controleert wel het hele parkeerproces. Daarbij geeft het systeem ondersteunende aanwijzingen op het Control Display en bijkomende geluidssignalen. Park Assist beëindigt het parkeermanoeuvre met een geluidssignaal en schakelt de versnelling P in.



Remote Services

6AP

Standaardelement

De voordelen op een rij:

Ver- en ontgrendelen van de wagen met de smartphone van op elke locatie

Overdracht van adressen in het navigatiesysteem van op afstand

De wagen gemakkelijker terugvinden met claxon of richtingaanwijzers

Weergave van de standplaats van de wagen op een kaart in de BMW Connected App

Bediening en voorprogrammering van de klimaatregeling van de wagen

Met de Remote Services van de BMW Connected App (beschikbaar in de App Store en Google Play Store) kunnen verscheidene functies van de wagen van op afstand gestuurd worden, bijv. de wagen ver- en ontgrendelen. Ook kan de standplaats van de wagen met de claxon of de lichtclaxon en op een kaart in de BMW Connected App worden aangegeven. Ook kan de klimaatregeling van de wagen meteen worden ingeschakeld of voor een later tijdstip worden voorgeprogrammeerd.



Rugleuning achterbank verstelbaar

461

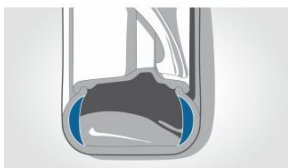
€ 155,00

De voordelen op een rij:

Maakt de individuele verstelling van de rugleuningen achteraan mogelijk

Verhoogt het bagageruimtevolume voor grote voorwerpen

Met een hefboom aan de linker- en rechterzetel achteraan kan de helling van de rugleuning vijf graden naar voren en zes graden naar achteren aangepast worden. Zo kunnen de inzittenden achteraan de zithouding aan hun individuele voorkeuren aanpassen. Dankzij deze verstelmogelijkheid is het bovendien gemakkelijker om grote voorwerpen in de bagageruimte te transporteren.



Runflat banden

€ 300,00

258

De voordelen in een oogopslag:

verhoogde veiligheid in geval van pech en comfort door mogelijkheid om verder te rijden

banden vervangen niet nodig in gevaarlijke en onaangename situaties
geschikt om te rijden tot 80 km/u en tot maximaal 80 km ver bij volledig spanningsverlies van de band

rijstabiliteit ook bij volledig spanningsverlies gegarandeerd
ruimte voor reservewiel kan anders worden gebruikt

De runflat banden kunnen ook bij volledig spanningsverlies blijven rijden en zorgen er zo zelfs voor dat wanneer alle spanning uit de banden verdwenen is, een afstand van maximaal 80 kilometer naar huis of naar de dichtstbijzijnde werkplaats kan worden gereden. Op die manier is een runflat band zijn eigen reservewiel. Dat betekent meer veiligheid en meer comfort, want de ruimte die normaal door een reservewiel in beslag wordt genomen, kan op een andere manier gebruikt worden. Versterkte flanken met een extra versteviging en een speciaal gevormde velgcontour voorkomen dat de banden bij pech in het velgbed zakken en van de velg kunnen springen. Een hittebestendig rubbermengsel is bestand tegen de bijkomende opwarming die ontstaat door meer wrijving. Tot een snelheid van maximaal 80 km/u is de invloed op de rijstabiliteit vrijwel verwaarloosbaar en blijven de rijhulpsystemen functioneel.



Spiegelpakket

€ 340,00

430

De voordelen in een oogopslag:

De bestuurder wordt niet verblind door achterliggers

Gemakkelijker achterwaarts inparkeren door stoeprandsensor

Voorkomt schade door elektrische wegklapfunctie

Binnen- en buitenspiegel aan de bestuurderszijde voorkomen dankzij de automatische dimfunctie in het donker zelfstandig dat de bestuurder verblind wordt door koplampen van andere voertuigen. Overige functies: Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, kantelt de buitenspiegel aan de passagierszijde met automatische stoeprandherkenning automatisch naar beneden om precies te manoeuvreren, zodat de bestuurder eventuele stoepranden kan zien. Bij het uitschakelen van de BMW kunnen de buitenspiegels elektrisch ingeklapt worden om parkeerruimte te besparen en beschadigingen te vermijden.



Sportzetels vooraan

€ 640,01

481

De voordelen in een oogopslag:

Meer zijdelingse steun

Meer zitcomfort bij sportieve afstelling

Talrijke instelmogelijkheden

Sportief en comfortabel: De individueel aanpasbare sportzetels voor bestuurder en voorpassagier onderscheiden zich door talrijke manuele instelmogelijkheden zoals de verstelling van de breedte van de leuning, de zitlengte en helling van rugleuning en zitvlak. Hun zijkussens van het zitkussen en de leuning die in vergelijking met de standaardzetel hoger zijn zorgen voor een uitstekende ergonomie en zijdelingse steun, ook bij pittig bochtenwerk.

Dankzij hoogwaardige bekleding en voeringen, de uitgesproken zijsteunen en de doordachte ergonomie zijn ze bijzonder comfortabel.



Spraakversie Duits

Standaardelement

851



Veiligheidskit

€ 0,00

ZKS



Verwarmde zetels vooraan

494

€ 380,00

De voordelen in een oogopslag:
ideale zitwarmte in een oogwenk
hoog rijcomfort door behaaglijk warmtegevoel
ontspannen rugspieren

Nog voordat de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt en zijn restwarmte gebruikt kan worden om het interieur te verwarmen, zorgt de zetelverwarming vooraan zeer snel ook bij extreem lage buitentemperaturen voor een behaaglijke warmte – en dat met een druk op een knop. De verwarmingselementen verwarmen niet alleen het zitvlak, maar daarnaast ook de zijsteunen en het volledige contactvlak van de rugleuning. De verwarmingsfunctie kan in drie stappen geregeld worden.



Weergave bandendruk

2VB

Standaardelement

De voordelen in een oogopslag:
steeds informatie over de precieze bandendruk
automatische waarschuwing bij drukverlies
hulp bij het voorkomen van bandenpech
voorkomen van beschadiging van banden en wielen

De bandendrukweergave geeft de bestuurder constant informatie over de exacte luchtdruk van de banden en waarschuwt automatisch in geval van spanningsverlies. Daartoe registreert het systeem met een sensor de luchtdruk in elke band en verstuurt hij de gemeten waarden draadloos naar een regeleenheid. Zo geeft de bandendrukweergave zowel sluimerende als snelle spanningsverliezen weer. De bestuurder wordt in real time op mogelijke problemen gewezen. Hij kan dus zijn rijgedrag aanpassen om pech en mogelijke schade aan banden en wielen te vermijden.



Zonnwerend glas achteraan

420

€ 450,00

Het zonnwerende glas voor de achterraut en voor de donker getinte zijruit en achteraan vermindert bij zonlicht de opwarming van het interieur. Sterker ingekleurde ruiten vanaf de B-stijl absorberen het zonlicht nog meer. De donkere tint heeft geen invloed op het zicht naar achter, maar belemmert wel nieuwsgierige blikken aan de achterzijde.

STANDAARDUITRUSTING

Please note that the descriptions are based on the series and are not engine and option specific

1. Passive safety

De driepuntsveiligheidsgordels op alle zitplaatsen bieden veiligheid en een hoog comfort zonder de bewegingsvrijheid te beperken. De voorste veiligheidsgordels zijn voorzien van pyrotechnische gordelspanners en spankrachtbegrenzers. De gordelgespen achteraan zijn zo ontworpen dat verkeerd vastklikken – bv. kruiselings – onmogelijk wordt gemaakt.

De crashsensor activeert bij een ongeval verschillende functies. Om de hulpdiensten zo snel mogelijk toegang tot het interieur te verlenen en tegelijk het risico te minimaliseren dat de deuren of de achterklep ongewenst en vanzelf opengaan, worden de sloten afhankelijk van de aard van de botsing ver- of ontgrendeld. Tegelijk schakelt het systeem de interieurverlichting van de wagen en de waarschuwingsknipperlichten in, zodat de beschadigde wagen goed herkenbaar is en om verdere aanrijdingen door andere weggebruikers te vermijden. Bovendien worden bij een ongeval geopende zijruiten en indien van toepassing het schuifdak gesloten, om de inzittenden te beschermen tegen indringende voorwerpen (bv. takken). De maatregelen ter bescherming van de inzittenden bestaan voorts uit het activeren van de veiligheidsklem van de accu en de automatische uitschakeling van de brandstofpomp om brandgevaar tot een minimum te beperken.

De passieve bescherming van voetgangers omvat onder meer een botsingdemper tussen de bumperdrager en de bekleding, die in geval van een ongeval het beenletselrisico vermindert. Bovendien is de zogeheten 'actieve' motorkap niet alleen voorzien van vervormingselementen, maar komt bij een aanrijding zelfstandig een stuk omhoog. Zo bouwt hij botsenergie af en dient hij als kreukelzone.

Het bumpersysteem is vooraan en achteraan voorzien van verwisselbare vervormingselementen die krachten tot een snelheid van 4 km/u kunnen absorberen en zo voorkomen dat de carrosseriestructuur beschadigd raakt.

2.1 Exterior design

Dubbele, ronde uitlaatpijpen links en rechts achteraan beklemtonen de prestaties van de wagen visueel.

Het modelopschrift bevindt zich op de achterklep rechts, een eventuele xDrive-aanduiding en het motoropschrift bevinden zich op de bestuurdersdeur.

De eendelige zwarte motorafdekking beschermt alle componenten in het motorcompartiment. Ze is uitgerust met een zilverkleurig opschrift "BMW", een opschrift "eDrive" en een gestreept designelement in zilver. In de rijrichting is vooraan in het midden een BMW embleem aangebracht.

Een zichtbare, trapeziumvormige uitlaatpijp in chroom, telkens aan de linker- en rechterkant.

De voordelen in een oogopslag:
Automatische stabilisering van de wagen
Verhoging van het remvermogen
Verhoogde wielslip bij sportieve rijstijl mogelijk
Wegrijhulp op hellingen

Dynamic Stability Control (DSC) registreert permanent de rij situatie met behulp van talrijke sensoren en zodra die instabiel dreigt te worden, stabiliseert het systeem de wagen automatisch door in de motor- en remsturing in te grijpen. Bovendien biedt DSC ook talrijke andere functies: met het oog op droogremmen worden de remblokken, wanneer de ruitenwissers ingeschakeld zijn, regelmatig licht tegen de remschijven aangedrukt, om ook bij nat weer meteen de volledige remwerking te kunnen opwekken. De functie rembereidheid drukt de remvoeringen aan wanneer de bestuurder plots gas lost. Bij een remmanoeuvre is het volledige remvermogen dan ogenblikkelijk beschikbaar. Het wegrijhulpsysteem houdt de wagen bij het vertrekken op hellingen automatisch even tegen met de rem, om te voorkomen dat hij achteruitrolt. Voor sportief rijden of om in bepaalde situaties de tractie te verbeteren, kan de wielslip met Dynamic Traction Control (DTC) worden verhoogd.

De voordelen in een oogopslag:
Meer wielslip en naar wens sportief-dynamisch rijden
Gecontroleerde drifts mogelijk

Dynamic Traction Control (DTC) is een inschakelbare deelfunctie van Dynamic Stability Control (DSC). DTC laat naar wens meer wielslip toe en ondersteunt zo een sportief en dynamisch rijgedrag, ook tijdens een stabiliserende DSC-regeling. Op sneeuw of losse ondergrond zorgt het wegrijden met licht slippende aangedreven wielen bovendien voor betere tractie. Een geactiveerde DTC geeft bestuurders met sportieve ambities in bochten meer speelruimte dan Dynamic Stability Control en laat zelfs gecontroleerd driften toe. De bestuurder behoudt echter in elke situatie de volle verantwoordelijkheid over de wagen en zijn manoeuvres. Natuurlijk blijven ook bij ingeschakelde DTC altijd de stabiliserende maatregelen van Dynamic Stability Control actief.

De kindersitjebevestiging ISOFIX op de twee buitenste zitplaatsen achteraan maakt het mogelijk om veilig een of twee kindersitjes te monteren met behulp van in de bekleding geïntegreerde klik- of steekverbindingen en de extra TopTether-bevestigingspunten voor de bovenste gordel van een ISOFIX-zitje.

De airbags voor bestuurder en voorpassagier behoren tot de optimaal op elkaar afgestemde veiligheidscomponenten in een BMW. In totaal bieden zes airbags een gerichte bescherming: airbags voor bestuurder en voorpassagier, hoofdairbags (curtain) voor het hele vensteroppervlak aan de zijkant, en de in rugleuningen van de voorzetels geïntegreerde zijdelingse airbags.

De voordelen in een oogopslag:

Vermijden van blokkerende wielen bij een noodstop

Optimale remdruk op elk wiel

Behoud van de bestuurbaarheid van de wagen

Fijngevoelig en snel ingrijpen

Ook bij een noodstop behoudt de bestuurder altijd de controle over de bestuurbaarheid van de wagen. Het antiblokkeerremstelsel (ABS) regelt de remdruk aan elk wiel afzonderlijk en zorgt ervoor dat de BMW ook bij een noodstop steeds kan worden gestuurd. ABS voorkomt, onafhankelijk van de grip van de rijweg en de remdruk, dat de wielen blokkeren. Bij een noodstop is de regelende werking van het ABS onmiddellijk te merken aan het pulserende rempedaal. Ook verkort het ABS de remweg op een slecht wegdek. Daarbij wordt de remdruk op de wielen zo geregeld dat de maximale rem- en spoorkrachten in de bocht overgedragen worden. Als de draaisnelheid van een wiel te snel afneemt, herkent het systeem dat het wiel geblokkeerd is of op het punt staat te blokkeren. In dat geval vermindert het bruusk de remdruk. Het wiel draait weer, kan opnieuw stuurkracht overdragen en de bestuurder kan de hindernis ontwijken.

De aanduiding lekke band (RPA) wijst vroegtijdig op een excessief drukverlies in een band en voorkomt op die manier verdere bandenschade en veiligheidsgebreken. Het elektronische systeem signaleert bandenpech met een waarschuwingslampje in de cockpit, en bij sterk drukverlies ook met een geluidssignaal. Wanneer de bandenspanning daalt, wordt de straal van een band en dus ook zijn rolomtrek kleiner. Daardoor neemt het toerental van het wiel in kwestie toe. De aanduiding lekke band registreert de wieltoerentalen via de wieltoerentalsensoren van het ABS-systeem en vergelijkt de afzonderlijke wielen met elkaar en met de gemiddelde snelheid.

De veiligheidsklem voor de accu beschermt tegen brandgevaar door kortsluiting. Bij een botsing springt de klem automatisch open en wordt het elektrisch contact voor bepaalde voertuigcomponenten verbroken. Interieurverlichting, waarschuwingsknipperlichten, telefoon enz. blijven echter werken.

De zijdelingse airbags voor bestuurder en voorpassagier beschermen in geval van een zijdelingse aanrijding en verminderen zo het risico op verwondingen aan bekken en borstkas aanzienlijk. Bij een zijdelingse aanrijding verstrijken slechts 20 milliseconden voordat een stabiel luchtkussen zich tussen deur en bovenlichaam heeft gelegd.

De achterdeuren zijn voorzien van een mechanisch kinderslot dat voorkomt dat de deuren onbedoeld geopend worden.

De hoofdairbags op de 1ste en 2de Zetelrij vullen de airbaguitrusting van de wagen aan. Met een scherm dat glasscherven tegenhoudt vormen ze langs de venstervlakken een doeltreffend beschermstelsel voor het hoofd, dat bij een aanrijding langs de zijkant ook de achterpassagiers beschermt.

Bij de flankbescherming vullen meerdere veiligheidsonderdelen zoals de airbags, de stevige deuren en de robuuste koetswerkonderdelen elkaar aan om de inzittenden bij een ongeval de best mogelijke bescherming te bieden. Omdat er in de flank van een wagen zo goed als geen kreukelzone is, is een doorgedreven flankbescherming onmisbaar: een intelligent veiligheidssysteem waarvan, naast de hoofd- en zijairbags, ook stevige deuren en een robuuste B-stijl deel van uitmaken. In de deuren ingebouwde en diagonaal geplaatste dwarsbalken uit aluminium beperken de vervorming van de passagierskooi en het binnendringen van bumpers en andere voorwerpen. Daarnaast verminderen stevige sloten en scharnieren, versterkte draagbalken ter hoogte van het zitvlak en de leuning, en absorberende elementen uit kunststof de aanrijdingsenergie en garanderen ze een optimale bescherming bij een aanrijding in de flank.

6.1 Lights and vision

De voordelen in een oogopslag:

Ook bij regen en invallende duisternis een optimaal zicht

Automatische regeling van de wisselheid

Automatische inschakeling van de dimlichten

De licht- en regensensor garandeert ook bij regen en invallende duisternis een optimale zichtbaarheid: afhankelijk van de intensiteit van de regen regelt de sensor de intervaltijden van de ruitenwissers en schakelt hij indien nodig automatisch de dimlichten in. De regensensor bevindt zich in de bovenste rand van de voorruit en wordt via de intervalpositie van de ruitenswisher geactiveerd. Door middel van infraroodmeting herkent de regensensor waterdruppels op de voorruit en past hij de wisselfrequentie van de ruitenwissers traploos aan de omstandigheden aan (bijvoorbeeld bij het inhalen van een vrachtwagen). Lichtsensoren in de voorruit reageren op de beperking van het zicht – bijv. bij schemering, duisternis of in tunnels – en activeren automatisch het dimlicht.

De voordelen in een oogopslag:

Optische waarschuwing van achterliggers bij een noodstop

Vermindering van het risico op kop-staartbotsingen

De dynamische remlichten met knipperfunctie verminderen het gevaar voor kop-staartbotsingen aanzienlijk. Zodra de bestuurder een noodstop uitvoert, worden ze automatisch ingeschakeld en knipperen ze. Ze stellen de achterliggers in staat om een zwak remmanoeuvre meteen van een noodstop te onderscheiden. Bovendien worden kort voordat de wagen tot stilstand komt, de knipperlichten ingeschakeld.

Bij de achterlichten in het typische L-design zijn de lichten in LED-techniek uitgevoerd, de overige lichten zoals remlicht en richtingaanwijzers in conventionele lichttechniek. Dankzij de dynamische remlichtfunctie worden de bestuurders van de achterliggende voertuigen door het knipperen van de remlichten gewaarschuwd bij krachtig remmen, bijvoorbeeld in een gevaarsituatie.

Het achteruitrijlicht wordt automatisch ingeschakeld bij het kiezen van de achteruitversnelling en verlicht bij het achteruitrijden de rijweg achter de wagen. Het achteruitrijlicht toont andere verkeersdeelnemers dat de wagen achteruitrijdt of begint te rijden.

Het 3de remlicht in LED-techniek verhoogt de veiligheid, vooral in fileverkeer. Want door de hoge en centrale positie kunnen achterliggende bestuurders al duidelijk vroeger zien of de wagen remt en kunnen ze tijdig reageren.

De koplampen onderscheiden zich door dimlichten en dagrijlichten in LED-techniek. De grote lichten zijn in halogeentechniek uitgevoerd. Een manuele koplamphoogteregeling zorgt voor een aanpassing van de lichthoogte aan de lading.

De voordelen in een oogopslag:

Automatisch in- en uitschakelen van de interieurverlichting

Hoog comfort bij het instappen

Wanneer de wagen met de autosleutel wordt geopend, wordt het verwelkomingslicht van de interieurverlichting ingeschakeld. Het wordt gedoofd na enkele seconden of als het contact wordt ingeschakeld.

De koplamphoogteregeling past de stralingshoek van de koplampen automatisch aan de lading van de wagen aan. Bovendien wordt de veranderende stralingshoek van de koplampen bij het remmen en versnellen voortdurend dynamisch bijgestuurd.

De voordelen in een oogopslag:

Indien gewenst verlichting van de weg naar de huisdeur met de koplampen

Instelbare verlichtingsduur en automatische uitschakeling

De follow-me-home-lichten zijn een functie die de koplampen na het uitstappen nog enige tijd laat branden en ze vervolgens automatisch uitschakelt. Daardoor wordt bijvoorbeeld de weg van de parkeerplaats naar de huisdeur verlicht. Ook blijft zo de omgeving rond de wagen langer zichtbaar bij het uitstappen. De follow-me-home-lichten worden na uitschakeling van de wagen door de lichtclaxon geactiveerd wanneer de lichten uitgeschakeld zijn. Met de iDrive Controller en het iDrive-menu kan worden ingesteld hoe lang de lichten blijven branden.

6.2 Drive

Een superieure krachtontplooiing, een zijdezachte loop en een fascinerend geluid zijn de kenmerken van de BMW TwinPower Turbo 6-cilinder-in-lijn benzinemotor uit de nieuwste generatie van de BMW EfficientDynamics motorenfamilie. De krachtige motor met een cilinderinhoud van 3,0 liter combineert de volledig variabele kleppensturing Valvetronic incl. dubbele VANOS, High Precision Injection en een TwinScroll-turbocompressor voor een optimale cilindervulling bij elk toerental. Het resultaat: een maximumvermogen van 000 kW (000 pk) en een maximumkoppel van 00 Nm tussen 0.000 en 0.000 t/min. Daarmee laat de nieuwe turbobenzinemotor de wagen in 0,0 seconden van 0 tot 100 km/u versnellen en realiseert hij een topsnelheid van 000 km/u. Dankzij de intelligente technische innovaties blijft het brandstofverbruik daarbij beperkt tot gecombineerd slechts 0,0 liter per 100 km met een CO₂-uitstoot van slechts 000 g/km. Precies zo wil de bestuurder zijn aandrijving: met maximale efficiëntie en kracht over een breed toerentalbereik met ogenblikkelijke reacties, ook bij lage toerentallen, en altijd met een fascinerende motorsound – een typische BMW motor.

De voordelen in een oogopslag:

Starten en stoppen van de motor met één druk op de knop

De sleutel hoeft niet in het contact te worden gestoken

Meer comfort bij het starten van de wagen: nadat de bestuurder zijn wagen heeft ontgrendeld en met de sleutel in zijn zak is ingestapt, kan hij de motor met één druk op de start-/stopknop starten. De elektronica herkent de sleutel automatisch en activeert de starter en ontsteking vrij. Het is niet meer nodig om de sleutel in het contact te steken. De motor wordt ook opnieuw uitgeschakeld met de start- en stopknop.

De voordelen in een oogopslag:

Filtering van vaste bestanddelen van de dieseluitletgasen

Geen additieven nodig

Geen merkbare verhoging van het brandstofverbruik

De dieselpartikelfilter filtert roetpartikels uit de uitlaatgassen en ledigt de filter door de tussentijdse verbranding van het roet in de filter. De katalytische bekleding van de filter maakt dit mogelijk zonder dat er additieven toegevoegd moeten worden en zonder merkbare verhoging van het brandstofverbruik.

6.4 Driving dynamics

De weergave slijtage remvoeringen bepaalt de dikte van de remvoeringen en berekent aan de hand van de rijstijl hoe ver nog gereden kan worden voordat vervanging nodig is.

De voordelen in een oogopslag:

Minderverbruik

Meer motorvermogen om de auto aan te drijven

Bij elke rembeweging komt kinetische energie vrij die lange tijd onbenut bleef in voertuigen. Brake Energy Regeneration gebruikt deze potentiële energie en wekt elektriciteit op uit de bewegingsenergie die vrijkomt wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat of remt. Hierdoor wordt de accu opgeladen.

Dankzij dit intelligente systeem voor energiebeheer moet de dynamo niet meer onafgebroken stroom opwekken, wat dan weer de motor ontlast. Resultaat: het brandstofverbruik daalt en het aandrijfvermogen stijgt – helemaal in de zin van BMW EfficientDynamics.

De BMW TwinPower Turbo 6-cilinder-in-lijn dieselmotor van de nieuwste generatie met een cilinderinhoud van 3,0 liter onderscheidt zich door een hoog vermogen, een indrukwekkende krachtontplooiing en spontane reacties met een laag verbruik. De van licht aluminium vervaardigde motor combineert Common Rail directe injectie en een turbocompressor met variabele turbinegeometrie. Tussen 0.000 en 0.000 t/min levert de 000 kW (000 pk) sterke krachtbron uit de EfficientDynamics motorenfamilie een indrukwekkend koppel van 000 Nm. Door zijn lichtgewicht constructie met een krukkast van aluminium draagt de motor bij tot een verbetering van het verbruik en de levendigheid van de BMW. En hoe minder gewicht op de vooras, des te beter kunnen de gewenste sportieve rijeigenschappen worden bereikt.

De voordelen in een oogopslag:

Combinatie van laag verbruik en hoog vermogen

Krachtig acceleratievermogen bij lage toerentallen

Grote trekkracht in elk toerentalbereik

Spontane respons op het gaspedaal

De BMW TwinPower Turbo 4-cilinder dieselmotoren van 0,0 liter van de nieuwe generatie maken een merkbaar temperamentvollere krachtontplooiing en een spontaan reactievermogen mogelijk, al in het lage toerentalbereik. Tegelijkertijd komen ze uitermate zuinig en schoon voor de dag. De motoren uit de BMW EfficientDynamics motorenfamilie garanderen maximaal rijplezier dankzij een groter vermogen over een breed toerentalbereik terwijl het verbruik tegelijkertijd duidelijk lager ligt. Stuk voor stuk bieden de 4-cilinder dieselmotoren van 0,0 liter, die naar keuze met een vermogen van 00 kW (00 pk) verkrijgbaar zijn, een optimale combinatie van efficiëntie en dynamiek. Voor meer rendement en dynamiek combineert de BMW TwinPower Turbo-technologie geoptimaliseerde turbocompressortechnologieën met Common Rail directe injectie van de nieuwste generatie en variabele turbinegeometrie.

De geventileerde remschijven vooraan voeren de warmte die bij het remmen door de wrijving ontstaat effectief en snel naar buiten af. Zo verhinderen ze dat de remmen oververhitten en garanderen ze een continu hoge remkracht zonder fading.

De voordelen in een oogopslag:

- Combinatie van laag verbruik en krachtig vermogen
- Krachtig acceleratievermogen ook bij lage toerentallen
- Spontane respons op het gaspedaal en uiterst zachte loop

De BMW TwinPower Turbo 4-cilinder benzinemotor van 2,0 liter van de nieuwste generatie garandeert maximaal rijplezier dankzij een duidelijk temperamentvolle krachtopplooiing en een spontaan reactievermogen, al in het lage toerentalbereik. Toch komt hij ook uitermate zuinig en schoon voor de dag. De 4-cilinder benzinemotor is voorzien van alle hoogontwikkelde componenten van de moderne motorenbouw. Voor nog meer dynamiek en zuinigheid maakt BMW gebruik van TwinPower Turbo-technologie met volledig variabele klepsturing Valvetronic inclusief de variabele nokkenassturing dubbele VANOS en de directe High Precision Injection. Daardoor werkt de motor bij elke belasting met een optimaal rendement en dus brandstofbesparend. De motor uit de BMW EfficientDynamics motorenfamilie levert 100 kW (136 pk) en een koppel van 250 Nm, en accelereert van 0 tot 100 km/u in 6,6 seconden. Het brandstofverbruik ligt gecombineerd rond 6,0–6,6 liter per 100 km en de CO₂-emissie rond 150–160 g/km.

De voordelen in een oogopslag:

- Verminderde stuurkracht bij parkeren en manoeuvreren
- Minder kracht vereist bij intensief rijden in bochten
- Precies en stabiel stuurgedrag bij hogere snelheden

In elke rij situatie de juiste ondersteuning – Servotronic stemt de stuurkracht optimaal af op de gereden snelheid en zorgt bij hoge snelheden voor een direct en precies stuurgedrag. Daarnaast biedt het een maximaal comfort doordat de bestuurder minder werk heeft, bv. bij parkeren of manoeuvreren of bij rijden tegen een lagere snelheid in smalle steegjes en in bochten. Daarbij berekent een regeleenheid aan de hand van de elektronisch gemeten snelheid de stuurbevestiging die voor elke rij situatie zinvol is. Zo kan de stuurkracht subtiel worden gedoseerd en aanzienlijk nauwkeuriger afgestemd worden op de respectieve rijomstandigheden dan bij conventionele stuurbevestigingen. Zo vergt het sturen bij lage snelheden slechts een minimale inspanning. Bij toenemende snelheid wordt de stuurbevestiging echter geleidelijk gereduceerd, wat een directer wegcontact en daardoor een goede koersstabiliteit garandeert.

De voordelen in een oogopslag:

- Comfortabele inschakeling met een toets
- Ongewild weggrollen van de wagen wordt verhinderd

De elektromechanische parkeerrem met Automatic Hold-functie kan via een toets in de middenconsole comfortabel worden bediend. De rem wordt gelost door het gaspedaal in te drukken. De Automatic Hold-functie voorkomt bijv. in het stadsverkeer dat de auto gaat kruipen en dat de wagen bij stilstand ongewenst vooruit of achteruit rolt.

De voordelen in een oogopslag:

Beheerst stuurgedrag en hoge stuurprecisie

Stuurbekrachtiging bij elke snelheid

Hoog stuurcomfort

Brandstofbesparing en beperking van de emissie

Bij de elektrisch bekrachtigde stuurinrichting wordt de stuurbekrachtiging optimaal aan de rijnsnelheid aangepast. Dat betekent een direct en precies stuurgedrag bij hoge snelheden en een lichte besturing bij het manoeuvreren. De stuurinrichting verbruikt daarbij enkel energie als dat echt nodig is. Zo worden het brandstofverbruik en de emissie verder teruggedrongen. De stuurinrichting werkt niet met een hydraulische pomp, maar met een elektromotor. Terwijl de pomp bij conventionele systemen voortdurend door de motor moet worden aangedreven, werkt de elektrische bekrachtiging enkel wanneer aan het stuur wordt gedraaid. Op rechte stukken en wanneer de stuuruitslag constant is, bijv. in lange bochten, is de elektromotor niet actief en wordt geen energie verbruikt. De flexibele aanpassing van de stuurbekrachtiging aan de heersende rijssituatie en snelheid verhoogt het stuurcomfort.

De geventileerde remschijven achteraan voeren de warmte die bij het remmen door de wrijving ontstaat effectief en snel naar buiten af. Zo verhinderen ze dat de remmen oververhitten en garanderen ze een continu hoge remkracht zonder fading.

De voordelen in een oogopslag:

Sportieve en comfortabele rijervaring

Hoge rijdynamiek en hoge wendbaarheid

Fijngevoelige reacties

Soepel in- en uitveren

Een sportieve en comfortabele rijervaring tegelijk – de vooras met dubbele dwarsgeplaatste veerbenen combineert een uitstekende rijdynamiek en wendbaarheid met een hoog comfort op elke ondergrond. De speciale constructie met dubbele dwarsgeplaatste veerbenen verlost de schokdempers van dwarskrachten en reageert zo bijzonder fijngevoelig op oneffenheden in het wegdek. In bochten biedt ze een uitstekende steun tegen rolneigingen en maakt ze daardoor hoge dwarsversnellingen mogelijk, zonder de stugge afstelling van de ophanging die daar anders voor nodig is. Daardoor kan de as soepel inveren en zorgt ze tegelijkertijd voor een hoge rechthoekstabiliteit.

De voordelen in een oogopslag:

Hoge tractie in alle verkeerssituaties ook in slechte omstandigheden
Vlot en veilig weggrijden, ook op een gladde ondergrond en steile hellingen
Verbeterde spoorstabiliteit door minder over- en onderstuur
Optimaal samenspel met DSC dankzij gemeenschappelijke sensoren

De intelligente BMW vierwielaandrijving xDrive biedt altijd een optimale tractie doordat ze zich perfect aan het wegdek aanpast, zelfs als dat in slechte staat is. Met xDrive en Dynamic Stability Control (DSC) blijft de BMW stabiel en spoorvast. Met behulp van de sensoren van DSC kan xDrive de aandrijfkraft ruim op tijd over de assen verdelen en vroegtijdig ingaan tegen eventueel over- of onderstuur in bochten. Daardoor neemt ook de spoorvastheid van de wagen toe. Ook vlot en veilig weggrijden gaat moeiteloos, zelfs op een gladde ondergrond en steile hellingen. DSC zelf moet op wegen in slechte staat minder vaak ingrijpen. Daarbij kon de efficiëntie van het xDrive-systeem door een zuinige vierwielstrategie met slimme sensoren nog worden verhoogd. BMW xDrive combineert zo efficiënt de voordelen van vierwielaandrijving – tractie, spoorstabiliteit en veiligheid – met de typische dynamiek van BMW.

De veerbeenvooras met dubbele draaipunten onderscheidt zich door een laag gewicht en een hoge stijfheid. Bovendien vermindert ze de nodige stuurkrachten door een optimale afstelling van de kinematische eigenschappen en biedt ze een uitstekende stuurprecisie en zo een perfecte feedback voor de bestuurder.

Duidelijke aanwijzingen, ook in onoverzichtelijke situaties: met de xDrive Status behoudt u altijd het overzicht. Ook op moeilijk berijdbaar terrein krijgt de bestuurder specifieke offroad-informatie via de instrumentencombinatie en het centrale Control Display. Naast het gemakkelijk afleesbare kompas geeft het Control Display ook de lengte- en dwarshellingshoek van de wagen weer – niet alleen in cijfers, maar ook plastisch met een 3D-weergave van de wagen.

De voordelen in een oogopslag:

Precieze wielgeleiding door hoge stijfheid
Laag gewicht voor dynamisch rijgedrag
Vlakke laadvloer dankzij vlakke bouwwijze

De multi-link-achteras, waarvan het gewicht verminderd werd, ondersteunt op de best mogelijke wijze de dynamische eigenschappen van de BMW modellen. De buitengewone stijfheid van deze as maakt een precieze wielgeleiding mogelijk, die door het uitstekende rijgedrag duidelijk merkbaar is. De multi-link-achteras werd wat het zwaartepunt betreft op een hoge rijdynamische kwaliteit afgestemd en kan zo op de best mogelijke wijze aan de vereisten aan de wagens van het merk voldoen. In tegenstelling tot de gebruikelijk assen met dubbele draagarmen en spoorstang achteraan zijn de dwars geplaatste driehoekige draagarmen bij deze achteras, die een lichtgewichtconstructie in staal heeft, door telkens twee afzonderlijke draagarmen vervangen. De grote steun langs de kant van de wieldrager, de zeer stijve draagarmen, het stijve subframe en de torsiestaven die de as met het koetswerk verbinden, zorgen voor precies die wielgeleiding die in elke situatie nodig is om de beste rijeigenschappen te bieden. Bovendien reageert de achteras nauwelijks op storingen. De harmonieuze afstelling van de vering en schokdempers en het perfecte rolcomfort maken het actieve karakter van deze achteras volledig.

6.5 Driver assistance

De voordelen in een oogopslag:

Weergave van ingeschakelde versnelling en schakeladvies

Hulp bij een zuinige rijstijl

Optimaal schakelen en het verbruik verlagen – afhankelijk van de rijtsituatie en het motortoerental berekent de motorelektronica de op dat ogenblik zuinigste versnelling. Een oplichtend pijlsymbool in het Info Display geeft aan wanneer de wagen in een hogere of lagere versnelling zuiniger rijdt. Daarbij worden sterke acceleraties herkend en verschijnt het schakeladvies in overeenstemming daarmee pas bij hogere toerentallen. Door vooral in het stadsverkeer en op regionale wegen op het juiste moment te schakelen, bespaart u veel brandstof.

De manuele snelheidsbegrenzer dient om de maximumsnelheid individueel in te stellen. Deze functie is bijzonder comfortabel in landen met een algemene snelheidsbeperking op de snelweg. Wil de bestuurder toch sneller rijden, hoeft hij alleen maar het gaspedaal in te drukken.

7.1 Seats and seat functions

De zetelverstelling voor bestuurder en voorpassagier omvat in de basisuitvoering de manuele instelling voor de zithoogte, de helling van zitvlak en rugleuning, en de zetelinstelling in de lengterichting. Daarmee kunnen de zetels perfect aan de zitpositie van uw voorkeur worden aangepast.

De centrale armsteun achteraan biedt een hoog comfort en kan indien nodig zonder moeite weggeklapt worden.

De standaardzetels voor bestuurder en voorpassagier beschikken over een manuele instelling van de lengtepositie, helling van de leuning en hoofdsteunhoogte, incl. verstelling van de zithoogte. Daarmee kan een individueel passende en comfortabele zitpositie gekozen worden. Bovendien bieden ze een goede zijdelingse steun, ook bij een sportieve rijstijl.

Het concept met 5 zitplaatsen biedt achteraan plaats voor maximum drie passagiers met telkens een hoofdsteun per zitplaats. Tegelijk onderscheidt het zich door hoge flexibiliteit: dankzij de in een verhouding van 40:20:40 neerklapbare achterbankleuning kunnen de achterbank en de bagageruimte variabel aan de transportnoden van het moment aangepast worden. Met de achterbankleuning neergeklapt ontstaat een vrijwel volledig vlakke uitgebreide bagageruimte waarin het gemakkelijk inladen is. Het middengedeelte kan bijzonder flexibel gebruikt worden: het bevat een comfortabele centrale armsteun met een bekerhouder. Als het middengedeelte wordt neergeklapt, kunnen langere voorwerpen getransporteerd worden – bijvoorbeeld in de BMW ski- en snowboardzak Professional –, terwijl tegelijk twee personen achteraan plaats kunnen nemen.

De armsteunen zijn in de deuren vooraan en achteraan, alsook in de middenconsole en uitklapbaar in de achterbank geïntegreerd. De middenconsole bevat ook een praktisch opbergvak met rolscherm.

7.2 Steering wheels

De stuurkolom kan voor elke gewenste zitpositie mechanisch in lengte en helling worden ingesteld. Zo is een comfortabele en ergonomische zitpositie en een optimaal zicht op het instrumentenbord gegarandeerd. Het verstelbereik in de hoogte bedraagt 40 mm en in de lengte 60 mm. De verstelhendel bevindt zich links voor de stuurbekleding.

Het standaardstuur in zwart is in leder uitgevoerd, met drie spaken, een aantrekkelijke dekplaat in Schwarz hochglänzend en sierelementen in Perlglanz Chrom.

7.3 Air conditioning comfort and glazing

De voordelen in een oogopslag:

Gereduceerde opwarming van het interieur

Bescherming tegen zonnestraling

Het licht getinte warmte-/zonnewerend glas op de zijruiten en de achterraut beperkt het opwarmen van het interieur door een deel van de invallende infraroodstralen te reflecteren.

De voordelen in een oogopslag:

aangenaam interieurklimaat het hele jaar door
exacte regeling van luchttemperatuur en -verdeling
eenvoudige en overzichtelijke bediening

De automatische airconditioning met 1 zone en microfilter zorgt permanent voor een aangenaam interieurklimaat in de wagen. De temperatuur en de luchtverspreiding kunnen gemakkelijk met de draaiknoppen worden ingesteld en de ventilatorstand met een kanteltoets worden geregeld. De luchttemperatuur, het debiet en de luchtkwaliteit kunnen zowel manueel als automatisch worden geregeld. In de automatische stand blijft de ingestelde temperatuur constant. Ook bij recirculatie wordt de lucht nog gefilterd.

7.5 Interior design

De deurdrempels met BMW opschrift verwelkomen de bestuurder en voorpassagier al bij het instappen. Het BMW opschrift op de deurdrempels vooraan komt bijzonder hoogwaardig en exclusief voor de dag.

8.1 Function, general

De beveiliging tegen verkeerd tanken voor dieselwagens verhindert tanken met iets anders dan een dieseltankpistool.

De handgrepen zijn in de dakbekleding geïntegreerd. De beide handgrepen achteraan beschikken over geïntegreerde klerenhaken.

8.2 Function, electric

De functie Personal Profile slaat de persoonlijke instellingen in de autosleutel op. Zo kunnen bv. de temperatuur, de luchtverdeling van de automatische airconditioning en de posities van de zetel en de buitenspiegels geactiveerd worden zodra de centrale vergrendeling geopend wordt – afhankelijk van de gebruikte sleutel.

Eén 12V-stopcontact bevindt zich rechts naast de bekerhouder en één in de bagageruimte.

De voordelen in een oogopslag:

Comfortabel ont- en vergrendelen met de afstandsbediening

Aanduiding van de status van het systeem

Geïntegreerde sleutel voor de bestuurdersdeur

Het sluitsysteem met centrale vergrendeling omvat twee afstandsbedieningen met geïntegreerde sleutel voor de bestuurdersdeur. De bediening gebeurt met drie toetsen voor het ontgrendelen van de deuren en de achterklep en om de wagen te vergrendelen. Een vergrendelingsaanduiding met een knop op de deurbekleding geeft informatie over de status van het systeem.

De elektrisch bediende ruiten beschikken over een inklemb beveiliging en comfortopening en -sluiting. De toetsen voor de bediening bevinden zich in de deurbekledingen en omvatten een verlicht pictogram en volledig "open-dicht"-functie.

De centrale vergrendelingsschakelaar bevindt zich in de voorste deur van de bestuurderszijde in de buurt van deurgreep. Hij maakt het mogelijk om alle deuren en de bagageruimte tegelijkertijd te ver- en ontgrendelen.

8.3 Transport and storage

Het ruime opbergconcept omvat een groot aantal opbergmogelijkheden en praktische bekerhouders. Bijzonder handig zijn de grote opbergvakken in de deuren. Hier kunt u gemakkelijk een fles van 1,5 liter in de voorste deuren en telkens een fles van 1 liter in de achterste deuren kwijt. Twee bekerhouders voor de versnellingspook kunnen met een rolscherf afgesloten worden. Daarbij komen vooraan tussen de zetels een opbergvak met klep onder de centrale armsteun en een open vak in de middenconsole achterin.

Automatische achterklep met toets voor het openen en sluiten in het interieur en via de autosleutel. Extra toets voor het sluiten op de achterklep.

De kofferverlichting – telkens een lampje aan de rechter- en linker zijwand – verlicht de bagageruimte wanneer de achterklep geopend is.

In de bagageruimte bevinden zich vier stabiele en handige sloopunten om de lading en bagage eenvoudig vast te maken. Zo kunnen volumineuze voorwerpen efficiënt worden vastgemaakt zodat ze niet wegschuiven. Hoeft de bagage niet vastgemaakt te worden, is de hele breedte van de bagageruimte bruikbaar dankzij de vlak liggende sloopen.

9.1 Information and communication

Afstandsbediening: vier toetsen voor het openen en sluiten van de wagen, de vensters, het openen van de achterklep en het bedienen van de follow-me-home-lichten en geïntegreerde sleutel.

De Check Control aanduiding meldt storingen bij het sluiten van de deuren en de achterklep, of een slechte werking van de lichten (bv. dimlichten, achteruitrijlicht en remlichten). De werking van de lichtfuncties kan ook gecontroleerd worden als ze uitgeschakeld zijn, waarna eventuele storingen gesignaleerd worden.

De instrumentencombinatie omvat de klassieke ronde instrumenten voor snelheid, toerental, tankinhoud, olietemperatuur en brandstofverbruik. Een geïntegreerde grafische weergave geeft op een Info Display informatie over extra functies van de boordcomputer, zoals rijbereik, brandstofverbruik en buitentemperatuur. Zo krijgt de bestuurder steeds overzichtelijk en naar behoefte informatie die bij het rijden belangrijk is.

De voordelen in een oogopslag:
Ergonomisch optimaal geplaatst
Gemakkelijke intuïtieve bediening op de tast met één hand
Ook door de voorpassagier comfortabel te bedienen
Uitvoering van hoge kwaliteit en fijngevoelige tastbediening

Met de centrale Controller kunnen de iDrive-functies voor entertainment, informatie, communicatie en navigatie eenvoudig met één hand worden bediend – intuïtief op de tast, zodat de bestuurder niet wordt afgeleid en zich op het verkeer kan blijven concentreren. De Controller is de centrale sturing van het iDrive-systeem in de wagens van BMW. Deze draai- en drukknop is ergonomisch op de middenconsole aangebracht en kan zowel door de bestuurder als de voorpassagier comfortabel met één hand bediend worden. Met dit praktisch bedieningssysteem kunnen tal van functies worden opgeroepen en ingesteld, of lijsten worden doorlopen. Het systeem wordt moeiteloos en intuïtief bediend – op de tast als het ware. Vooral voor de bestuurder betekent dat een grote ontlasting omdat hij nauwelijks afgeleid wordt en zich op het verkeer kan blijven concentreren. De via de Controller gestuurde functies kunnen in het Control Display gevolgd worden.

De voordelen in een oogopslag:
Radio-ontvangst van topklasse incl. verkeersinformatie en RDS
Automatische aanpassing van het volume aan omgevingsgeluiden

De radio Professional met HiFi-luidsprekersysteem beschikt over 6 luidsprekers en een versterker met een vermogen van 100 W. Hij maakt UKW-/KW-/MW-ontvangst mogelijk en beschikt over verkeersradio (TP), automatische volumeaanpassing aan de omgevingsgeluiden en Radio Data System (RDS). Dit protocol stuurt extra informatie door zoals de zenderaam of de titel van het op dat moment gespeelde muzieknummer. Bovendien is hij uitgerust met een geïntegreerde bass-/treble-/fader-/balansregeling en de cd-spelerfuncties doorspoelen/terugspoelen, volgende/vorige titel, scan en random.

De voordelen in een oogopslag:
comfortabele geautomatiseerde planning van onderhoudsafspraken
daling van de onderhoudskosten
efficiënter verloop van een onderhoud

Het intelligente onderhoudssysteem Condition Based Service (CBS) meet individueel de toestand van de belangrijkste slijtageonderdelen en bedrijfsvloeistoffen en controleert de omvang van het onderhoud van de BMW dat afhankelijk is van tijd en aantal kilometers. Het Info Display in de cockpit informeert u op voorhand, op basis van de verkregen gegevens, dat een bepaald onderhoud gepland moet worden. Het Control Display deelt steeds haarfijn mee wanneer het volgende onderhoud voor welke wagenonderdelen noodzakelijk is. In combinatie met de BMW TeleServices, de innovatieve telematicadienst van BMW Service, wordt de informatie die de CBS ingewonnen heeft, afhankelijk van de instelling, automatisch naar BMW doorgestuurd. De Servicepartner van uw voorkeur roept die vervolgens op en kan de volgende onderhoudsafspraak doelgericht voorbereiden en de afspraak bevestigen. Zo draait alles rond puur rijplezier en niet rond het maken van onderhoudsafspraken.

Programma volgens uw wensen: vaak gebruikte functies zoals telefoonnummers, navigatiebestemmingen, radiozenders en BMW ConnectedDrive-functies kunnen afzonderlijk worden opgeslagen en gemakkelijk worden opgeroepen via zeven directe keuzetoetsen of de ConnectedDrive-toets. De zeven snelkeuzetoetsen maken deel uit van het intuïtieve bedieningsconcept iDrive. Ze maken een snelle toegang tot veel gebruikte functies mogelijk en zorgen op die manier voor een nog hoger bedieningscomfort en vooral voor nog meer veiligheid tijdens de rit. Met de snelkeuzetoetsen worden immers meerdere bedieningsstappen overgeslagen en wordt de gewenste functie sneller geselecteerd. Welke instellingen worden opgeslagen, beslist de bestuurder. Zo kunnen bijvoorbeeld vaak gebruikte telefoonnummers of bestemmingen worden opgeslagen. Ook de directe selectie van favoriete radiozenders of CD's is mogelijk. De bediening van de snelkeuzetoetsen is uiterst eenvoudig: door de toets in kwestie lang in te drukken wordt de instelling opgeslagen; door de knop kort in te drukken wordt de functie opgeroepen. Bovendien zijn de toetsen contactgevoelig: wanneer u een toets aanraakt, ziet u op het display de opgeslagen instelling.

De geïntegreerde gebruikershandleiding biedt snel en direct toegang tot alle informatie over de wagen. De gebruikershandleiding is geïntegreerd in de boordcomputer, oproepbaar via de iDrive Controller en wordt weergegeven in het Control Display. Afhankelijk van de uitrusting is de inhoud multimediaal uitgevoerd, met bijvoorbeeld animaties en dynamische grafieken.

9.2 Entertainment and audio

De voordelen in een oogopslag:
Eersteklas stereogeluid
Hoog klankvolume

Het HiFi-luidsprekersysteem omvat in totaal zes doordacht geplaatste luidsprekers. Twee breedbandluidsprekers bevinden zich in de voorste deurbekledingen, terwijl twee centrale basluidsprekers onder de voorzetels voor een rijk klankvolume van het audiosysteem zorgen. Twee andere breedbandluidsprekers zijn in de C-stijlen achteraan ondergebracht. Zo zorgt het luidsprekersysteem voor een eersteklas stereogeluid.

TECHNISCHE GEGEVENS

- Vermogen: 135 kW (184 PK) / 5000-6500 toerental
 - Koppel: 290 Nm / 1350 - 4250 toerental
 - 0 tot 100 km/u: 8.3 s
 - Topsnelheid: 215 km/u
 - Breedte met spiegels / zonder spiegels: 2138 (1891) mm
 - Hoogte: 1676 mm
 - Lengte: 4708 mm
 - Overhang vooraan / achteraan: 856 mm / 988 mm
 - Leeggewicht EU (90% gevulde tank, met bestuurder): 1790 kg
 - Gewicht (zonder bestuurder): 1715 kg
 - Gewicht (max.): 2400 kg
 - Koffervolume achter 2de zitrij: 0.55 l
 - Maximaal koffervolume: 1.6 l
 - Tankcapaciteit: 65 l
 - Aanbevolen brandstoftype: ROZ95
 - Slagvolume: 1998 ccm
 - Stuuroverbrengingsverhouding: 16.8
 - Motor: B48B20M0
 - Cilinders: 4
 - Compressie: 11:1
 - 12V batterij capaciteit: 92 Ah
 - Laadvermogen: 660 kg
 - Toelaatbaar aanhangwagengewicht tot 8% / 12% pitch: 2000 / 2000 kg
 - Toelaatbaar aanhangwagengewicht ongeremd: 750 kg
 - Aslast: 100 kg
 - Draaicirkel (zonder Active Steering): 12 m
-

UITSTOOT

CO₂-UITSTOOT^[3]

Laag
277,0 CO ₂ g/km
Gemiddeld
214,0 CO ₂ g/km
Hoog
185,0 CO ₂ g/km
Extra hoog
215,0 CO ₂ g/km
Gecombineerd
214,0 CO ₂ g/km

BRANDSTOFVERBRUIK^[2]

Laag
12,2 l/100 km
Gemiddeld
9,4 l/100 km
Hoog
8,1 l/100 km
Extra hoog
9,4 l/100 km
Gecombineerd
9,4 l/100 km

Sinds 1 september 2017 worden bepaalde nieuwe voertuigen gehomologeerd volgens de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP). Dat is een nieuwe, realistischere testprocedure om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te meten. Vanaf 1 september 2018 zullen de WLTP-waarden die van de NEDC-cyclus (New European Driving Cycle) vervangen. Door de realistischere testomstandigheden liggen het brandstofverbruik, het elektriciteitsverbruik en de CO₂-uitstoot van de WLTP-cyclus in veel gevallen hoger dan de waarden gemeten volgens de NEDC-cyclus. Daardoor is het rijbereik volgens de WLTP-cyclus doorgaans kleiner.

De gegevens over brandstofverbruik, CO₂-emissie en stroomverbruik werden berekend op basis van de voorgeschreven testprocedure VO (EU) 2007/715 in de geldende versie. De gegevens hebben betrekking op een wagen in standaarduitvoering in België en Luxemburg. De waarden houden rekening met de versnellingsbak (automaat of manueel) en verschillen in de gekozen velg- en bandenmaat en kunnen tijdens de configuratie veranderen. De waarden voor de van een (3) voorziene modellen zijn reeds op basis van de nieuwe WLTP-testcyclus berekend en voor een betere vergelijkbaarheid omgerekend naar NEDC. Meer informatie over de overgang van NEDC- naar WLTP-testprocedures vindt u hier: <https://www.bmw.com/en/topics/fascination-bmw/efficient-dynamics/consumption-and-emissions.html> . Deze cijfers zijn ter vergelijking bedoeld en zijn mogelijk niet representatief voor wat een gebruiker onder normale rijomstandigheden haalt. Voor plug-in-hybrides en elektrische wagens met accu zijn de cijfers gebaseerd op het gebruik van een combinatie van accuvermogen en benzine nadat de accu volledig werd opgeladen. Plug-in-hybride wagens en elektrische wagens met accu hebben elektriciteit van het net nodig om op te laden. De CO₂-efficiëntiewaarden beantwoorden aan de richtlijn 1999/94/EG en de Pkw-EnVKV 2001 in de huidige versie en voldoen aan de verbruiks- en CO₂-waarden van de NEDC. Meer informatie over de officiële CO₂-uitstoot en brandstofwaarden van nieuwe personenwagens is opgenomen in de "Gids CO₂", die gratis te verkrijgen is in elk verkooppunt of bij de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Directoraat-Generaal Leefmilieu (Victor Hortaplein 40 bus 10 te 1060 Brussel). Deze cijfers zijn voor het basismodel met de basisversie van de transmissie. Ze worden bepaald met de voorgeschreven meetmethodes (Richtlijn 80/1268/EEG in zijn huidige versie). Ze hebben geen betrekking op een bepaald voertuig, noch zijn ze onderdeel van een aanbieding, ze dienen gewoon om verschillende soorten voertuigen te vergelijken. De getoonde catalogusprijs is de aanbevolen retailprijs, inclusief BTW, en is afhankelijk van het gekozen model, de motorisatie, de opties en optie-pakketten. De prijzen zijn steeds onder voorbehoud van drukfouten, correcties en wijzigingen.

[3] Uw auto wordt geleverd met een laadkabel voor publiek laden. Offertes van derden worden rechtstreeks door de externe partner in rekening gebracht.

De geselecteerde winterwielen zullen worden toegevoegd aan uw voertuigconfiguratie. De aangegeven